

Nr. 43

december 2009

Verlading en Kwaliteit

Al bij de aanvaag van oogst 2009 was bekend dat de aardappelen een hoog onderwatergewicht hebben, wat tot aanzienlijk meer beschadiging in het product heeft geleid dan we in normale jaren gewend zijn. Na de 'af-land periode' verladen we inmiddels al weer zo'n twee maanden aardappelen vanuit de opslagen. Zoals was te verwachten, kunnen we vaststellen dat partijen die vanuit de schuur worden geleverd aanzienlijk meer punten hebben dan de partijen die van achter de rooier zijn geleverd. Hoewel de fabrieken en het was- en sorteerbeid in Steenderen 24 uur per etmaal draaien, waren we gewend om van 's morgens 04.00 tot 's avonds 22.00 uur te verladen. In de loop van de dag werd een voorraad opgebouwd om het 'gat' in de verlading dat ontstaat tussen de laatste avond-auto's en de eerste vers verladen vrachten van de volgende morgen te overbruggen.

Door het verladen neemt de beschadiging en het blauw in de aardappelen toe; het is daarom belangrijk om de tijd tussen verladen en verwerken tot een minimum te beperken. We zien dat het aantal punten van één en dezelfde partij aardappelen fors kan oplopen naarmate de aardappelen na verlading langer op de trailer staan.

Om die reden hebben we besloten om tot het einde van seizoen 'oogst 2009' zo veel mogelijk 'klokje rond' te verladen. Omdat we 's nachts minder gemakkelijk kunnen schakelen wanneer een partij wordt afgekeurd, kan het gebeuren dat we eerst een paar vrachten van een partij laden om te kunnen beoordelen voor welke productie en op welk moment die partij het beste kan worden verladen.

Daarnaast kan het voorkomen dat we moeten besluiten om een partij verspreid over meerdere dagen te verladen, omdat de kwaliteit geen vol continue verlading toelaat. De planners moeten op basis van de beschikbare kwaliteitsgegevens de match maken met de productieprogramma's van de fabrieken. Met de huidige kwaliteitsproblemen is dat iedere dag weer een puzzel op zich!

De planning doet zijn uiterste best om alle mogelijkheden te benutten; dit kan tot gevolg hebben dat de verlading continue of juist onregelmatig verdeeld over meerdere dagen en op ongunstige tijdstippen moet plaatsvinden.

Wij vragen uw begrip voor deze situatie en verzoeken u om in gezamenlijk belang zo goed mogelijk mee te werken en in te spelen op de verzoeken die de planning u voorlegt.

Tijdens het rooien heeft u alles in het werk gesteld om uw product met zo min mogelijk beschadiging te rooien en in te schuren. Hierdoor is er in veel partijen aanzienlijk meer loof in de bewaring meegekomen. Loof, maar ook andere aardappelvreemde bestanddelen zorgen voor vervuiling, storing en schade in het was-, sorteer- en verwerkingsproces. We willen u met klem vragen om deze bestanddelen bij het verladen zo goed mogelijk te verwijderen. Voor het verwijderen van loof kan het opstellen van een ventilator op de plek waar de aardappelen van de ene op de andere transportband rollen heel effectief zijn.

Bereikbaarheid; buiten kantooruren kunt u bellen met de planning bij Butter; het nummer van uw regio-planner vindt u in het kaartje hiernaast.

Bij voorbaat dank voor uw begrip en medewerking.

Met vriendelijke groet,
Aviko Potato B.V.



Postbus 171,
8250 AD Dronten
De Dommel 28,
8253 PL Dronten
Tel.: 0321 - 32 80 80
Fax: 0321 - 32 20 97
mail@avikopotato.nl
www.avikopotato.nl