

Nr. 42

december 2009

Dagelijkse verlaadplanning

Met ingang van oogst 2009 zijn we in overleg met onze huisvervoerder Butter overgestapt op een nieuwe werkwijze bij de dagelijkse aanvoerplanning van veldgewas naar de diverse fabrieken. In het verleden werd de totale planning voor de volgende dag door de planners bij Aviko Potato in elkaar gezet. Als deze puzzel klaar was werd de 'kant en klare planning' met ritnummers, laadadressen en laadtijden naar Butter gemaild, waarna de planners van Butter auto's aan deze ritten gingen koppelen. Met ingang van september 2009 is voor een andere werkwijze gekozen; de planners van Aviko Potato bepalen het aantal vrachten dat bij de verschillende telers wordt geladen. Vervolgens geeft Aviko Potato het aantal te laden ritten met de bijbehorende laadadressen door aan Butter, met daarbij de tijdstippen waarop deze vrachten op de diverse fabrieken moeten worden aangeleverd. Hiermee is een stukje planning verschoven van Aviko Potato naar Butter. Hierdoor krijgt Butter de gegevens voor de volgende dag eerder beschikbaar en heeft men dus ook veel eerder inzicht in het werk voor de volgende dag. Met deze kennis kan men vroegtijdig en veel eerder dan voorheen keuzes maken die passen en aansluiten op de vervoersbehoefte van de volgende dag. Gevolg voor u als teler is dat u nu een planner van Butter aan de lijn krijgt om de laadtijden met u te bespreken. U was gewend om Aviko Potato te bellen wanneer een auto niet op het afgesproken tijdstip bij u aankwam. Wij belden dan met Butter om na te gaan waar de auto bleef en speelden die informatie aan u door. Omdat het afspreken van de laadtijden en de planning van de auto's nu geheel bij Butter ligt, is het ook logisch om bij storingen in het laden, of wanneer er een auto niet op het afgesproken tijdstip komt opdagen, direct met Butter contact op te nemen. Alleen wanneer er meer of minder vrachten zitten dan is besproken, willen wij graag een telefoontje, zodat we kunnen bekijken wat er mogelijk is of dat wij misschien aanpassingen in de totaalplanning moeten doorvoeren.



Butter werkt met drie regio's en heeft voor iedere regio afzonderlijke planners met een eigen telefoonnummer. Op onderstaand kaartje kunt u zien in welke regio u woont. Als u het nummer belt van uw eigen transportregio krijgt u direct de juiste planner aan de telefoon.



Kiemrust vraagt aandacht

Ten gevolge van de mooie nazomer en het relatief lang uitblijven van regen, zijn de meeste aardappelen met een relatief hoge temperatuur ingeschuurd. Er is gemiddeld genomen minder grond met de aardappelen mee in de bewaringen gereden dan we normaal gewend zijn. Deze geringere hoeveelheid grond resulteert in een wat minder stabiele temperatuur in de bewaringen, waardoor de aardappelen wat sneller geneigd zijn te gaan kiemen. Het is daarom raadzaam de bewaringen goed in de gaten te houden en de intervallen tussen de behandelingen met kiemremmers niet al te groot te laten worden.



Postbus 171,
8250 AD Dronten
De Dommel 28,
8253 PL Dronten
Tel.: 0321 - 32 80 80
Fax: 0321 - 32 20 97
mail@avikopotato.nl
www.avikopotato.nl

